

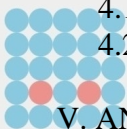


Hak cipta dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Tujuan Penelitian	6
1.4. Manfaat Penelitian	7
1.5. Ruang Lingkup	7
II. TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA PEMIKIRAN	9
2.1. Tinjauan Pustaka	9
2.1.1. Logistik	9
2.1.1.1. Definisi	9
2.1.1.2. Komponen	10
2.1.1.3. Angkutan	12
2.1.2. Pemrograman Linier	13
2.1.2.1. Definisi	13
2.1.2.2. Formulasi Model	15
2.1.2.3. Model Transportasi	16
2.1.2.4. Analisa Pasca Optimal	19
2.1.3. Peranan Model dalam Proses Pembuatan Keputusan	20
2.2. Kajian Penelitian Terdahulu	21
2.3. Kerangka Pemikiran	30
III. METODOLOGI PENELITIAN	33
3.1. Pendekatan Penelitian	33
3.2. Data yang Diperlukan dan Sumberdaya	33
3.3. Teknik Pengumpulan Data dan Informasi	34
3.4. Teknik Pengolahan dan Analisa Data	34
IV. GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	37
4.1. Sejarah Singkat	37
4.2. Tugas Pokok dan Fungsi	39
V. ANGKUTAN ANTAR DIVRE	43
5.1. Perencanaan Angkutan Antar Divre	44
5.2. Pelaksanaan Angkutan Antar Divre	48
5.3. Evaluasi Pelaksanaan Angkutan Antar Divre	51



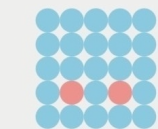
Program Pascasarjana Manajemen dan Bisnis
Institut Pertanian Bogor

MB-IPB



Hak cipta dilindungi Undang-Undang

©
Jurnal Ilmiah
2011



Program Pascasarjana Manajemen dan Bisnis
Institut Pertanian Bogor
MB-IPB

VI.OPTIMASI ANGKUTAN ANTAR DIVRE	57
6.1. Perencanaan Angkutan Antar Divre	58
6.2. Model Optimasi Angkutan Antar Divre	59
6.2.1. Variabel Keputusan	61
6.2.2. Fungsi Tujuan	64
6.2.3. Fungsi Kendala	65
6.3. Biaya dan Jalur Angkutan Antar Divre Hasil Optimasi	66
6.4. Realisasi Pelaksanaan Angkutan Antar Divre	69
VII.ANALISA PERUBAHAN PASCA OPTIMASI	71
7.1. Insentif Pengadaan	71
7.1.1. Model Optimasi	73
7.1.2. Hasil Optimasi	76
7.2. Pengadaan Divre Surplus	77
7.3. Pengadaan Luar Negeri	79
7.3.1. Model Optimasi	80
7.3.2. Hasil Optimasi	82
7.4. Kenaikan Tarif Angkutan Antar Divre	83
VIII.SISTEM OPERASIONAL ANGKUTAN ANTAR DIVRE	87
8.1. Sistem Perencanaan	88
8.2. Sistem Pendukung	90
8.2.1. Sistem Penentuan Insentif Pengadaan Lokal/Regional	90
8.2.2. Sistem Penambahan Persediaan Melalui Pengadaan Luar Negeri	93
8.3. Sistem Evaluasi	96
8.3.1. Sistem Penambahan Divre Defisit	99
8.3.2. Sistem Penyesuaian Tarif Angkutan Antar Divre	99
8.4. Integrasi Sistem	101
IX. KESIMPULAN DAN SARAN	105
9.1. Kesimpulan	105
9.2. Saran	106
DAFTAR PUSTAKA	109
LAMPIRAN-LAMPIRAN	113

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

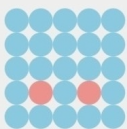


DAFTAR TABEL

Nomor		Halaman
1.	Perbandingan Penelitian Terdahulu	25
2.	Kekurangan dan Kelebihan Persediaan Tahun 2009	52
3.	Kekurangan dan Kelebihan Persediaan Tahun 2010	58
4.	Kelebihan dan Kekurangan Persediaan, Alternatif Jalur Angkutan dan Biaya Angkutan Antar Divre Tahun 2010	62
5.	Pengadaan dan Angkutan Antar Divre Tahun 2010	74
6.	Perubahan Fungsi Kendala untuk Insentif Pengadaan	76
7.	Perubahan Kekurangan Persediaan	78
8.	Penambahan Pengadaan Dalam Negeri	79
9.	Perubahan Kelebihan Persediaan	80
10.	Perubahan Fungsi Kendala untuk Pengadaan Luar Negeri	81
11.	Pengisian Persediaan Melalui Pengadaan Luar Negeri	82
12.	Perubahan Tarif Angkutan Antar Divre	84

© Hak cipta milik IPB, tahun 2011

Hak cipta dilindungi Undang-Undang



MB-IPB
Program Pascasarjana Manajemen dan Bisnis
Institut Pertanian Bogor

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

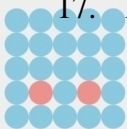


Hak cipta dilindungi Undang-Undang

DAFTAR GAMBAR

Nomor		Halaman
1.	Biaya Overhead Perum BULOG Tahun 2010	3
2.	Grafik Jumlah Persediaan Beras Yang Diangkut Antar Divre, Penyaluran dan Pengadaan (2000-2009)	4
3.	Titik Keseimbangan Biaya Angkutan dan Mutu Pelayanan	13
4.	Model dan Penyelesaian Optimal	21
5.	Kerangka Pemikiran	31
6.	Bagan Alir Tahapan Penyusunan Prognosa	45
7.	Bagan Alir Penentuan Jalur Angkutan Antar Divre	47
8.	Rencana Angkutan Antar Divre Tahun 2009	54
9.	Realisasi Pelaksanaan Angkutan Antar Divre Tahun 2009	56
10.	Rencana Angkutan Antar Divre Tahun 2010	60
11.	Rencana Angkutan Antar Divre Tahun 2010 Hasil Optimasi	68
12.	Perbandingan Bagan Alir Sistem Perencanaan Angkutan Antar Divre ..	88
13.	Perbandingan Bagan Alir Sistem Insentif Pengadaan Lokal/Regional ...	91
14.	Perbandingan Bagan Alir Sistem Penambahan Persediaan Melalui Pengadaan Luar Negeri	94
15.	Perbandingan Bagan Alir Sistem Penambahan Divre Defisit	97
16.	Perbandingan Bagan Alir Sistem Penyesuaian Tarif Angkutan Antar Divre	100
17.	Bagan Alir Sistem Operasional Angkutan Antar Divre	101

© Hak cipta milik IPB, tahun 2011



Program Pascasarjana Manajemen dan Bisnis
Institut Pertanian Bogor

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

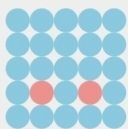


DAFTAR LAMPIRAN

Nomor		Halaman
1.	Contoh Prinlog Angkutan Antar Divre	115
2.	Prognosa Pengadaan dan Penyaluran Tahun 2009	116
3.	Prognosa Pengadaan dan Penyaluran Tahun 2010	117
4.	Biaya Angkutan Antar Divre Tahun 2010	118
5.	Model Optimasi Angkutan Antar Divre Tahun 2010	119
6.	Hasil Optimasi Angkutan Antar Divre Tahun 2010	120
7.	Biaya Angkutan Antar Divre Tahun 2010 Hasil Optimasi	124
8.	Perbandingan Biaya Angkutan Antar Divre Tahun 2010 Hasil Optimasi	125
9.	Perbandingan Realisasi Angkutan Antar Divre Tahun 2010	127
10.	Model Optimasi Angkutan Antar Divre Tahun 2010 Tanpa Pengadaan Lokal/Regional	129
11.	Hasil Optimasi Angkutan Antar Divre Tahun 2010 Tanpa Pengadaan Lokal/Regional	130
12.	Model Optimasi Angkutan Antar Divre Tahun 2010 Dengan Pengadaan Luar Negeri	134
13.	Hasil Optimasi Angkutan Antar Divre Tahun 2010 Dengan Pengadaan Luar Negeri	135
14.	Model Optimasi Kenaikan Tarif Angkutan Antar Divre Tahun 2010	139
15.	Hasil Optimasi Kenaikan Tarif Angkutan Antar Divre Tahun 2010	140

Hak cipta dilindungi Undang-Undang

© Hak cipta milik IPB, tahun 2011



MB-IPB
Program Pascasarjana Manajemen dan Bisnis
Institut Pertanian Bogor

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.