

# DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL

DAFTAR GAMBAR

DAFTAR LAMPIRAN

## 1 PENDAHULUAN

Latar Belakang  
Rumusan Masalah  
Tujuan Penelitian  
Manfaat Penelitian  
Kerangka Pemikiran Penelitian  
Ruang Lingkup Penelitian

## 2 TINJAUAN PUSTAKA

Kebijakan Publik  
Kepemilikan Sumberdaya (*Property Rights*)  
Konflik Kepentingan  
Hak Atas Tanah  
Pengadaan Tanah Bagi Kepentingan Pembangunan  
untuk Kepentingan Umum  
Sikap Masyarakat  
Perencanaan Transportasi dan Tata Ruang  
Kajian Penelitian Terdahulu

## 3 METODE PENELITIAN

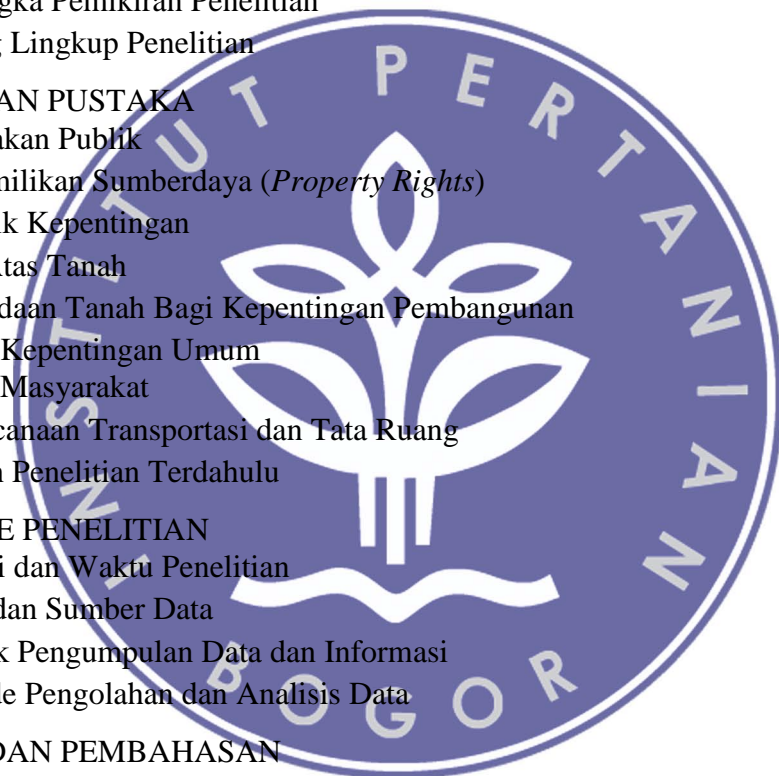
Lokasi dan Waktu Penelitian  
Jenis dan Sumber Data  
Teknik Pengumpulan Data dan Informasi  
Metode Pengolahan dan Analisis Data

## 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

Gambaran Umum Kabupaten Subang  
Karakteristik Responden  
Kebijakan Pengadaan Tanah Pasca Diberlakukannya Undang-Undang No 2  
Tahun 2012  
Analisis *multidimensional scaling* (MDS)  
Strategi Pengadaan Tanah untuk Pembangunan Jalan TOL Berkelanjutan

## 5 SIMPULAN DAN SARAN

Simpulan  
Saran



© Hak Cipta Milik IPB  
Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang  
Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencatumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah; dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.

## DAFTAR ISI (lanjutan)

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

## DAFTAR TABEL

1. Jenis *property rights* suatu sumberdaya
2. Skor (nilai)tingkat kepentingan dan tingkat kinerja
3. Contoh matiks SSIM
4. Permasalahan dalam kajian penyusunan strategi pengadaan tanah untuk pembangunan jalan TOL
5. Dimensi pengadaan lahan pada proses pengadaan tanah untuk pembangunan jalan TOL
6. Dimensi operator pada proses pengadaan tanah untuk pembangunan jalan TOL
7. Dimensi perizinan pada proses pengadaan tanah untuk pembangunan jalan TOL
8. Dimensi penetapan pada proses pengadaan tanah untuk pembangunan jalan TOL
9. Dimensi sertifikat pada proses pengadaan tanah untuk pembangunan jalan TOL
10. Hasil analisis MDS beberapa dimensi keberlanjutan pada proses pengadaan tanah untuk pembangunan jalan TOL
11. Hasil analisis Monte Carlo untuk nilai masing-masing dimensi proses pengadaan tanah untuk pembangunan jalan TOL
12. Faktor pengungkit setiap dimensi pengadaan tanah untuk pembangunan jalan TOL

  
©  SB-IPB  
Sekolah Bisnis - Institut Pertanian Bogor

1. Lokasi Penelitian
2. Agregasi pendapat penilai pada teknik ISM
3. Tingkat pengaruh dan ketergantungan antar faktor dalam pada pengadaan tanah untuk kepentingan umum (jalan TOL)
4. Proses aplikasi MDS
5. Karakter responden berdasar jenis kelamin
6. Karakter responden berdasar usia
7. Karakter responden berdasar tingkat pendidikan
8. Karakter responden berdasar pekerjaan

## DAFTAR GAMBAR (lanjutan)

9. Peringkat permasalahan berdasarkan nilai *driver power*
10. Diagram hirarki dari elemen-elemen permasalahan
11. Matriks DP-D untuk elemen prioritas
12. Status keberlanjutan proses pengadaan tanah untuk pembangunan jalan TOL
13. Atribut pengadaan lahan yang menjadi faktor penguangkit pada proses pengadaan tanah untuk pembangunan jalan TOL
14. Atribut operator yang menjadi faktor penguangkit keberlanjutan pada proses pengadaan tanah untuk pembangunan jalan TOL
15. Atribut perizinan yang menjadi faktor penguangkit keberlanjutan pada proses pengadaan tanah untuk pembangunan jalan TOL
16. Atribut penetapan yang menjadi faktor penguangkit keberlanjutan pada proses pengadaan tanah untuk pembangunan jalan TOL
17. Atribut sertifikat yang menjadi faktor penguangkit keberlanjutan pada proses pengadaan tanah untuk pembangunan jalan TOL

## DAFTAR LAMPIRAN

1. Kuisisioner Implementasi Strategi
2. Jumlah Rumah Tangga Dan Penduduk Menurut Kecamatan di Kabupaten Subang Akhir Tahun Tahun 2013
3. Luas Wilayah Menurut Kecamatan
4. Hasil olah data untuk perceptual map
5. Kuesioner ISM

