

**OPTIMALISASI MANAJEMEN OPERASI TRUK  
PETI KEMAS UNTUK MENEKAN BIAYA LOGISTIK  
DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK  
(STUDI KASUS: KSO TERMINAL PETI KEMAS KOJA)**



**SEKOLAH PASCASARJANA  
INSTITUT PERTANIAN BOGOR  
BOGOR  
2018**

© Hak Cipta Milik IPB

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencatunkan atau menyebutkan sumbernya. Pengujiannya hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah; dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.

## PERNYATAAN MENGENAI TESIS DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA\*

Dengan ini saya menyatakan bahwa tesis berjudul Optimalisasi Manajemen Operasi Truk Peti Kemas untuk Menekan Biaya Logistik di Pelabuhan Tanjung Priok adalah benar karya saya dengan arahan dari komisi pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apa pun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari peneliti lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir tesis ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, Februari 2018

*Tedy Herdian*  
NIM P056153083.20EK



---

\*Pelimpahan hak cipta atas karya tulis dari penelitian kerjasama dengan pihak luar IPB harus didasarkan pada perjanjian kerjasama yang terkait.



© Hak Cipta Milik IPB

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencatatkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah; dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.



© Hak Cipta Milik IPB, Tahun 2018  
Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

*Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah; dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB*

*Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB*

**OPTIMALISASI MANAJEMEN OPERASI TRUK  
PETI KEMAS UNTUK MENEKAN BIAYA LOGISTIK DI  
PELABUHAN TANJUNG PRIOK  
(STUDI KASUS: KSO TERMINAL PETI KEMAS KOJA)**



**SEKOLAH PASCASARJANA  
INSTITUT PERTANIAN BOGOR  
BOGOR  
2018**

Penguji Luar Komisi pada Ujian Tesis : Dr Ir Sri Rahardjo S, MPM, MBA, MPhil, MM



© Hak Cipta Milik IPB  
Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang  
Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencatunkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah; dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.  
Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB



Judul Tesis : Optimalisasi Manajemen Operasi Truk Peti Kemas untuk Menekan Biaya Logistik di Pelabuhan Tanjung Priok (Studi Kasus: KSO Terminal Peti Kemas Koja)

Nama : Tedy Herdian

NIM : P056153083.20EK

Disetujui oleh  
Komisi Pembimbing

Prof Dr Ir Tridoyo Kusumastanto, MS

Ketua

Dr Bagus Sartono, SSi, MSi

Anggota

Diketahui oleh

Ketua Program Studi  
Manajemen dan Bisnis

Plt. Dekan Sekolah Pascasarjana

Prof Dr Ir M Syamsul Maarif, MEng



SB-IPB

Dr Ir Eka Intan Kumala Putri, MSi

Tanggal Ujian Tesis: 04 Januari 2018

## PRAKATA

Segala puji dan syukur peneliti panjatkan kehadiran Allah Subhanahu Wata'ala, atas segala nikmat yang tidak mungkin terhitung diantaranya kesempatan menjalankan ibadah dalam bekerja dan menuntut ilmu. Perpaduan antara pengalaman kerja dan ilmu yang dipelajari serta semangat untuk memberikan manfaat kepada lingkungan sekitar adalah bahan baku dalam penelitian ini. Penelitian ini hadir untuk mengetahui akar masalah dalam bidang logistik kemudian mencari solusi secara unik sesuai dengan praktek-praktek terbaik sehingga solusi yang dihasilkan bisa tepat untuk menjawab masalah yang ada.

Penelitian ini bisa terlaksana berkat arahan para pembimbing yang sudah memberikan masukan berharga dan motivasi dalam menyelesaikan tugas, untuk itu peneliti menghaturkan rasa terima kasih kepada Bapak Prof Dr Ir Tridoyo Kusumastanto MS dan Bapak Dr Bagus Sartono SSi, MSi

Terima kasih kepada para dosen SB IPB yang selalu terbuka dan memberi ruang untuk berdiskusi dalam membantu menyelesaikan penelitian ini, yaitu kepada Bapak Dr Deni Ahamd Soeboer, Bapak Dr Ir Sri Rahardjo S, MPM, MBA, MPhil, MM, dan Bapak Dr Ir Budhi Hascahyo Iskandar, MSi

Terima kasih juga peneliti sampaikan kepada Kang Acep Purqon Ph.D yang banyak membuka wawasan dalam keilmuan, Bapak Setijadi Adjhari *Chairman Supply Chain* Indonesia yang telah memberi gambaran *state of the art* nya logistik nasional dan membuka jalan untuk berinteraksi dengan praktisi logistik lain, Bapak Gemilang Tarigan Ketua Asosiasi Pengusaha Truk Peti kemas Indonesia (Aprindo) atas segala informasi, Bapak Dr. Yusmar Anggadinata Deputy Badan Pengusahaan (BP) Batam atas saran dan dukungan agar penelitian ini bisa lebih bermanfaat, Ibu Dr Ira Mariya Ulfah atas segala diskusi dan penularan semangat untuk terus belajar.

Terima kasih juga peneliti ungkapkan kepada jajaran Manajemen KSO TPK Koja, kepada Bapak Nurjadin Surur yang telah mengizinkan peneliti untuk mengolah data perusahaan, kepada Chang Su Kim Direktur Operasi PT. JICT atas diskusi yang begitu detail, kepada Mas Paulus Cahyandaru dan Kang Agus Mulyana yang telah membantu dalam mengunduh data dari sistem N-Gen dan terima kasih juga kepada Bapak Zaki Zakaria, Bapak R Istriyanto dan teman-teman bagian HSSE, terima kasih banyak tentunya kepada Bapak Hiu Hantono, Ainur Rofiq dan Keluarga Besar TPK Koja yang selalu setia memberi dukungan untuk terus melakukan yang terbaik.

Terima kasih yang sebesar-besarnya kepada istri Nira Rachmania Nurul Huda yang terus mengingatkan untuk fokus menyelesaikan sekolah, dan kepada para putri Afifa AzZahra Salsabila, Nadhira Silmy Mazaya dan Nafila ArRumaisha Mecca yang selalu menjadi pemicu semangat untuk melangkah menuju lebih baik.

Terima kasih kepada Orang tua Bapak Soerip Hendarman atas segala doa yang dipanjatkan siang maupun malam serta teriring doa kepada almarhumah Ibu Ai Syadiyah, semoga Yang Maha Kuasa mengampuni segala dosanya.

Semoga tulisan ini bermanfaat dalam pengembangan bidang logistik.

Bogor, Februari 2018

*Tedy Herdian*